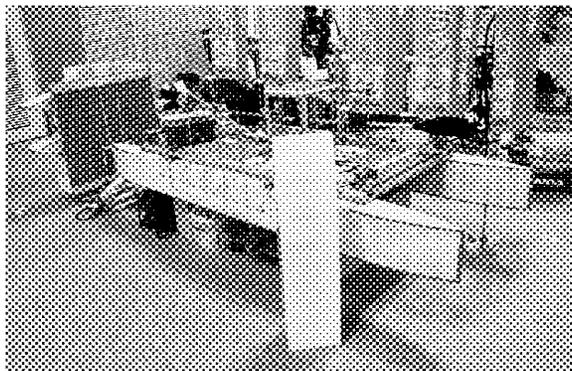


沈まない2馬力ボート

A Tシステム 浮体に発泡スチロール



【浜松】A Tシステム（浜松市浜名区、伊藤英利社長）は、浮体に発泡スチロールを用いた、沈まないカタマ

月産5艇を旨指す。浮体は発泡スチロールに接着剤としてポリウレタン樹脂を塗り、ポ

リカーボネート（PC）を貼る。これらにより軽さと強度を両立した。甲板も浮体と同様の素材を用いる。

ボートは組み立て式で、組み立て後のサイズは長さ3×幅1・2×高さ0・3。重量は約30キログラム。スラスト（推進装置）の出力は2馬力。電源はリン酸鉄リチウムイオン電池（LIB）で、購入者が用意する。

分解後はコンパクトになるため、バンタインクの軽自動車に2艇分を搭載できる。2人2艇で出航することで、より安全性を高めることを推奨している。

クラウドファンディング（CF）サイト「レディーフォー」では、20日まで30万円（消費税抜き）で販売する。

た。船から落ちた際に再乗艇できるはしごを標準搭載。水辺のレジャー活動時の安全性を高める。消費税抜きの価格は個別見積もりで、30万円程度。早期に

リカーボネート（PC）を貼る。これらにより軽さと強度を両立した。甲板も浮体と同様の素材を用いる。

ボートは組み立て式で、組み立て後のサイズは長さ3×幅1・2×高さ0・3。重量は約30キログラム。スラスト（推進装置）の出力は2馬力。電源はリン酸鉄リチウムイオン電池（LIB）で、購入者が用意する。

分解後はコンパクトになるため、バンタインクの軽自動車に2艇分を搭載できる。2人2艇で出航することで、より安全性を高めることを推奨している。

クラウドファンディング（CF）サイト「レディーフォー」では、20日まで30万円（消費税抜き）で販売する。

クラウドファンディング（CF）サイト「レディーフォー」では、20日まで30万円（消費税抜き）で販売する。